



**Henri Baffert**, a builder in Tullins, Grenoble area of France, passed away in 2000 (at right in 1973 Union Cycliste Tullins-Fures cycling club photo)





GP4 (53x12.forumactif.com): Quelques photos quand j'étais cadet fin des années 80 (88/89). Les premières en noir et blanc c'était à la course de mon club, à Voiron. Arrivé 12e ce jour là (sur la 2e photo je suis à droite). La dernière c'était vers Morestel (à Veyrin Tuellin), et j'ai fini 6e. Cadre acier, roues fait main. On avait encore le passage de vitesse au cadre ! Hé oui, on roulait encore à l'ancienne ! Les manettes de frein/passage de vitesse n'existaient pas encore...

Manettes de frein et manettes de changements de vitesse Shimano 600 et étriers "CLB". Je devais aussi avoir le dérailleur avant et arrière en Shimano 600. Je n'avais pas encore de pédales automatique, contrairement à certains qui en avaient déjà. J'ai du en être équipé l'année d'après. :



GP4 (53x12.forumactif.com): Some photos when I was a cadet at the end of the 80s (88/89). The first in black and white was at my club's race in Voiron. Arrived 12th that day (on the 2nd photo I am on the right). The last one was towards Morestel (at Veyrin Tuellin), and I finished 6th. Steel frame, handmade wheels. We still had the gear shift at the frame! Yep, we were still driving the old way! The brake / shift lever did not yet exist ... Shimano 600 brake levers and shifters and "CLB" calipers. I also had to have the front and rear derailleur in Shimano 600. I did not yet have automatic pedals, unlike some who already had them. I must have been equipped with it the year after. :









Libéria

CRENORLE

CADELARD  
*l'oubli de la victoire!*

DEC  
SER

SUPERMARCHÉ - VOIES  
LIEN  
COCHÉ  
Vêtements  
FRANÇAIS

ENERVIT  
G.S.







GP4 (53x12.forumactif.com): ... Sur les photos je roulais sur un cadre acier, que nous faisons faire chez un artisan cadreur, aujourd'hui disparu, à Tullins Fure, à coté de Voiron en Isère. Henri Baffert il s'appelait. Il avait un petit atelier, tout en bazar, avec plein de tubes, des pièces à foison, datant de bien des années, des cadres un peu de partout, mais ce monsieur faisait des chefs d'oeuvre ! J'adorai y aller. C'était vraiment l'ancien artisan, amoureux fou de vélo, car lui même avait couru dans la région parisienne dans les années 50-60. Il fut le président du club de Tullins pendant pas mal d'années ou j'ai été licencié. Quand on passait pour y rester quelques minutes, au final on partait 3 heures après !!



GP4 (53x12.forumactif.com): ... In the photos I was driving on a steel frame, which we had done by a cameraman, now gone, at Tullins Fure, near Voiron in Isère. Henri Baffert his name was. He had a small workshop, all messed up, with lots of tubes, pieces galore, dating from many years, frames everywhere, but this gentleman made masterpieces! I loved going there. He was really the old craftsman, crazy about cycling, because he himself had raced in the Paris region in the 50s and 60s. He was president of the Tullins club for quite a few years when I was laid off. When we went to stay there for a few minutes, in the end we left 3 hours later !!









































SFS

Special Ballast

Special Ballast











*Spécial Baffert*





























SPECIAL DOUBLE  
SUPER  
VITIS  
SERIE EXTRA-L



3  
A  
M  
M





















**BAFFERT**





XLG  
SPORTS









ERI









DEPOSE

TT 03





SRAM  
MADE IN THAILAND

410M  
800



*Spécial Baffert*

SPECIALITES

**BAFFERT**

MADE IN

MADE  
FRANCE

PC  
830

SP  
SPECIALITES











CMC

BALBERTO





CMC







MAVIC

made in

MAVIC

MAVIC

France

SHOCKER

CMC



CMC



CYCLES

H. BAFFER

CONSTRUCTEUR





SACHS  
HUPET

MAVIC

CMC

























MAFAC "RACER"





















BikeToo  
by UNION

S  
CYCLE  
C O I

CO  
GEMENT





BREVETE





P E C I A L



M P E T I T I O



BREVETE DIRECTION







Colle  
Innissés

LONG PERFORM

CO  
GEMANT

VELO

MAVIC

High Pressure





















HB



**SUPER**  
**VITIS**  
971





ARTISAN CONSTRUCTEUR

**BAFFERT**









BREMONT









HB8252



*Spécial Baffert*









H. BAFFERT

ITALY

ITALY













**H. BAFFERT**

**BCN**  
SERIE SPECIAL  
BCN



**BOCAMA**

NEVE S.C.D.G.

SERIE SPECIALE COURSE

**BCM**

(MARQUE DÉPOSÉE)





**H. BAFFERT**





AL  
E BOFFERT  
ITION

ERT



SPECIAL  
H·B  
COMPETITIVE









ET RAFFERT

NO











**VELO de COURSE BAFFERT artisanal** de 1988 - Bon état - Cadre 58 cm - Roues à pneus 700. État : "Occasion"

Je vends ce vélo pour raison de santé. Il a été fabriqué en 1988 par Henri Baffert, artisan cycliste à Tullins, près de Grenoble.

Cadre 58 cm, tube acier Reynolds 501 SL. Pédaalier triple plateau Stronglight - Dérailleur AV Shimano 105 - Dérailleur AR Shimano 600, cassette 6 vitesses - Jante AV ISIN HR22 - Jante AR Mavic MA2 - Cintre ITM - Selle cuir Rolls SAn MARCO.

Avec pompe d'origine ZEFAL et porte bidon





BAFFERT

SHIMANO 105

SHIMANO SL-1050

zetal competition



Manufactured by  
TIREYNOLDS 531 LTD, England

**REYNOLDS**  
**501<sup>®</sup> SL**  
CROMALLOY-M  
FORK  
BLADES

MANNO





H. Baffert







SHIMANO TC

SHIMANO  
SLR





SHIMANO 600

MADE IN FH





Turbo

83

zeta

zeta

83

zeta

MAVIC





Turbo

H. Baffert

Zetel SpA

H. Baffert

MAVIC

MAVIC









MADE IN ITALY

CYCLES



G. PIEMME







  
CYCLO  
MADE IN ITALY

MADE IN ITALY

CYCLE  
H  






MAVIC  
W





GIPIEMME  
11 8215

MADE IN U.S.A.





H. B. Baffert

ELITE

HB

MICRO  
SACH



COLUMBI  
TUBI SPECIALI  
ACCIAIO  
AER  
TRE



H. G. Baffert



Eds 101122

101122





zéfai 503

H.B.

Basset





turbo  
CONTACT

GEL  
turbo

Zéfal SP3

Crest















CMC














A close-up photograph of a metal fastener, possibly a bolt or nut, with a circular hole at the top. The metal has a brushed or matte finish. In the center of the fastener, there is a stamped mark that reads "G.B.T. ITALIA". The stamping is slightly recessed into the metal surface.

G.B.T. ITALIA









H. Baffert

H. Baffert

VIT L'VELLES  
KO





Baffert

Vitus  
X0 Special  
double-bolted









G.B.T. ITALIA

G.B.T.

G.B.

G. Graffent















Plus  
No Special  
Life-hurter

H. Baffert

H. Baffert





















2021/5/29 16





2022/6/12 12:20





PATENT CAMPAGNOLO

PATENT CAMPAGNOLO  
VICENZA  
ITALY







2022/6/12 12:22















